

LUBRAX TOP TURBO PRO

ACEITE PARA MOTOR DIESEL

DESCRIPCIÓN

Lubrax Top Turbo Pro 15W-40 es un aceite multigrado premium para motores diésel y bencineros de última generación, que cumple con las especificaciones más exigentes de los fabricantes de motores diésel. Desarrollado 100% con aceites básicos Grupo II de muy alta calidad y aditivos de última tecnología, diseñados especialmente para uso en motores con alto nivel de exigencia.

Lubrax Top Turbo Pro 15w40, es un aceite lubricante de categoría API CK-4 esta formulado para a extender la vida útil del motor y proteger los dispositivos de post tratamiento de gases como Filtros de partículas diésel (DPF), sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), especialmente para aquellos vehículos pesados que cumplen las normas Euro V y Euro VI. Y motores industriales fuera de carretera que cumplen las normas de emisiones Tier 4.

APLICACIONES

Se recomienda para ser utilizado en motores diésel de última tecnología, alto desempeño y bajas emisiones, con filtro de partículas diesel (DPF) y sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR). También se recomienda, para vehículos que operen tanto, en servicio severo en condiciones extremas de altitud, temperatura y contaminación, como también en servicio de carretera en equipos pesados de construcción, transporte, minería, marítimos, agrícolas, forestal, motores estacionarios y otras aplicaciones como operaciones en tramos cortos y multiflotas. Su uso es recomendado para equipos Europeos, Norte Americanos y Asiáticos. Top Turbo Pro cumple y excede las normas API para Diesel, para motores diésel con válvula EGR, turbo alimentado y de aspiración natural.

LUBRAX®

BENEFICIOS

Su excelente formulación de aditivos, permite un sobresaliente control del desgaste en sistemas críticos como el tren de válvulas y conjunto anillo-pistón-cilindro.

Reduce los costos de operación ya que su alto control de hollín, reserva de TBN y control de la oxidación permiten obtener un drenaje extendido.

Gracias a su formulación baja en cenizas sulfatadas (Low SAPS) extiende la vida útil del Filtro de Partículas Diesel DPF, manteniendo la potencia y rendimiento del motor.

Excelente estabilidad de la viscosidad en condiciones extremas de uso, lo que reduce el consumo de aceite durante todo el período de vida útil del aceite.

Controla la formación de depósitos de carbón en pistones, anillos y cámara de combustión, manteniendo la potencia del motor a lo largo de su vida útil y mejorando el consumo de combustible.

ESPECIFICACIONES

ACEA E9-16 / E7-16
Mack EOS-4.5
API CK-4, CJ-4 / SN
Renault RLD-4
Volvo VDS-4.5
Mercedes Benz 228.31
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
Deutz DQC III-10LA
Detroit Diesel DDC 93K222
MAN M 3275
Ford WSS-M2C171-F1
MTU Type 2.1
MAN 3575

SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

GUÍA DE USO



Automóvil



Maq. Vial



Transporte



Maq. Agrícola

ENVASES DISPONIBLES



1-4 litros



Balde



Tambor



Contenedor

ANÁLISIS TÍPICOS*

LUBRAX TOP TURBO PRO	MÉTODO ASTM	SAE 15W-40
Densidad Relativa @15° C, Kg./L	D-4052	0,882
Viscosidad Cinemática		
cSt@40° C	D-445	119,1
cSt@100° C	D-445	15,0
Viscosidad Aparente CCS, a -20°C, cP	D-5293	5600
Viscosidad HTHS @ 150°C (cP)	D-5491	4,3
Cenizas sulfatadas	DIN 51575	<1
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Punto de Inflamación, °C	D-92	236
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-36
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	9,6

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A MARZO 2020