

LUBRAX UNITRACTOR

ACEITE DE TRANSMISIÓN

LUBRAX®

DESCRIPCIÓN

Aceite Premium UTTO multifuncional con adición de colorante azul para seguridad en la operación, formulado íntegramente con aceites básicos Grupo II y aditivos específicos.

APLICACIONES

Está recomendado para la lubricación de transmisiones, mandos finales, diferenciales, frenos húmedos y sistemas hidráulicos de tractores y otros equipos agrícolas, equipos de movimiento de tierra, fuera de carretera e implementos agrícolas que requieran un aceite multifuncional de clasificación de viscosidad SAE 10W-30 o SAE 80W y clasificación de desempeño API GL-4 o que atienda una de las especificaciones descritas más abajo. También puede ser utilizado cuando es requerido un producto de tipo Caterpillar MTO (Multipurpose Tractor Oil).

ESPECIFICACIONES

Caterpillar TO-2
Case New Holland CNH MAT 3525
Ford ESN-M2C86-B/C; ESNM2C134-D
Kubota UDT Fluid

Massey Ferguson M1135 / M1141 / M1143 / M1145
Komatsu
Allison C-4
John Deere J20C / J20D

BENEFICIOS

Menor costo de inventario.
Operación más suave del sistema de frenos y de la transmisión.
Asegura una acción silenciosa y eficiente de los frenos y de la transmisión.
Vida prolongada del equipo

SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

GUÍA DE USO



Maq. Agrícola



Maq. Vial

ENVASES DISPONIBLES



Balde



Tambor

ANÁLISIS TÍPICOS*

LUBRAX UNITRACTOR	MÉTODO ASTM	10W-30
Densidad Relativa @15,6° C, Kg./L	D-4052	0,874
Viscosidad Cinemática		
cSt@40° C	D-445	60,0
cSt@100° C	D-445	9,9
Viscosidad a Baja Temperatura (Brookfield)		
-20°C, cp	D-2983	3700
-35°C, cp	D-2983	30000
Viscosidad a 100°C después de KRL 20 hora, cSt	CEC-L-45-A-99 ASTM D-445	7,2
Índice de Viscosidad	D-2270	151
Punto de Inflamación, °C	D-92	238
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-42

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A MARZO 2020