

LUBRAX TURBO

ACEITE PARA MOTOR DIESEL

DESCRIPCIÓN

Es un aceite lubricante monogrado formulado con aceites básicos Grupo II, disponible en los grados SAE 30, 40 y 50 para motores diésel bajo diversas condiciones de servicio y también en los grados 10W para sistemas hidráulicos y 20W para transmisiones Clark.

APLICACIONES

Está recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, de aspiración natural operando en diversas condiciones de servicio. Se utiliza en buses y camiones, en equipos de construcción, minería, marítimos y equipos agrícolas. Puede ser utilizado en flotas mixtas pues atienden las especificaciones para motores a gasolina cuando es requerido un nivel de desempeño API SF. También es utilizado en transmisiones manuales, transmisiones automáticas, transmisiones marítimas, mandos finales y sistemas hidráulicos, cuando son requeridos fluidos según el grado de viscosidad y especificaciones definidos por los fabricantes.

LUBRAX®

ESPECIFICACIONES

API CF, SF

BENEFICIOS

Reducción del desgaste.

Limpieza en las partes vitales del motor.

Protección al motor.

Optimiza el funcionamiento del filtro dispersando el hollín en pequeñas partículas

SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

GUÍA DE USO



Automóvil



Maq. Vial



Transporte



Maq. Agrícola

ENVASES DISPONIBLES



1-4 litros



Balde



Tambor



Contenedor

ANÁLISIS TÍPICOS*

LUBRAX TURBO	MÉTODO ASTM	10W	20W	30	40	50
Densidad relativa @ 15°C, Kg /L	D-4052	0,869	0,873	0,874	0,882	0,898
Viscosidad Cinemática						
cSt@40° C	D-445	40,0	65,0	85,0	140,0	210,0
cSt@100° C	D-445	6,5	8,5	11,0	15,0	19,0
Índice de Viscosidad	D-2270	114	101	115	108	101
Punto de Inflamación, °C	D-92	236	250	244	258	270
Punto de Esgurrimiento, °C	D-97	-30	-30	-30	-24	-12
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	10,0	10,0	10,5	10,5	10,5

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A MARZO 2020