

LUBRAX TRM-5

ACEITE DE TRANSMISIÓN

LUBRAX®

DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante para engranajes automotrices, formulado con aceites básicos Grupo II y aditivos de extrema presión para lubricación de diferenciales y cajas de transferencia.

APLICACIONES

Está recomendado para la lubricación de diferenciales (de engranajes helicoidales o hipoidales) en camiones, pick-ups, jeeps, vans, buses, camionetas y automóviles, cuando se requiere un aceite API GL-5. Puede también ser usado en transmisiones mecánicas, mandos finales u otras aplicaciones cuando los fabricantes solicitan un producto de clasificación API GL-5. No deben utilizarse en diferenciales de deslizamiento limitado (LS).

BENEFICIOS

Durabilidad de las piezas mecánicas.
Larga vida del aceite.
Excelente protección contra la herrumbre y corrosión.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

API GL-5
MIL-L-2105D
Mercedes Benz 235.0
MAN 342 Type M-1
RENAULT (cuando se recomienda API GL-5)
Voith 3.325-339
Volvo 97310 /97316
DAF
ZF TE-ML 07A
ZF TE-ML 16D
ZF TE-ML 16B
ZF TE-ML 17B
ZF TE-ML 16C
ZF TE-ML 19B
ZF TE-ML 21A

SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

GUÍA DE USO



Transporte



Maq. Vial

ENVASES DISPONIBLES



Balde



Tambor



Contenedor

ANÁLISIS TÍPICOS*

LUBRAX TMR-5	MÉTODO ASTM	90
Densidad Relativa @15° C, Kg./L	D-4052	0,904
Viscosidad Cinemática		
cSt@40° C	D-445	206,7
cSt@100° C	D-445	18,0
Viscosidad a Baja Temperatura (Brookfield),@-12°C, cP,	D-2983	20.130
Índice de Viscosidad	D-2270	95
Punto de Inflamación, °C	D-92	220
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-27

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A MARZO 2020