

## ACEITE PARA MOTOR DIÉSEL Y GASOLINEROS

### DESCRIPCIÓN

Es un aceite multigrado para motores a gasolina, formulados con tecnología semi-sintética para garantizar una adecuada protección al motor.

### APLICACIONES

Puede utilizarse en vehículos a gasolina de cuatro tiempos, diésel liviano, gas natural comprimido (GNC) y gas licuado de petróleo (LPG). Está recomendado para motores con inyección electrónica, sobre o turboalimentados y multivalvular, siendo compatible con los convertidores catalíticos TWC.

### BENEFICIOS

Excelente bombeabilidad para arranque en climas fríos.  
Excelente protección a altas temperaturas.  
Máxima limpieza del motor y de los sistemas de emisión de gases.  
Larga vida al motor.  
Bajo consumo de aceite y protección de los sistemas de control de emisiones.  
Control del espesamiento.  
Economía de Combustible.

### NIVELES Y ESPECIFICACIONES

API SN, SL Y CF  
ACEA A3/B4-08  
ACEA A3/B3-12  
Mercedes Benz 229.3  
RN0700

### SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776.

## GUÍA DE USO



Automóvil

## ENVASES DISPONIBLES



1-4 litros



Balde



Tambor

## ANÁLISIS TÍPICOS\*

LUBRAX TECNO	MÉTODO ASTM	SAE 10W-40
Densidad Relativa @15,6° C, Kg./L	D-4052	0,865
Viscosidad Cinemática		
cSt@40° C	D-445	93,0
cSt@100° C	D-445	14,0
Viscosidad Aparente CCS, a -25°C, cP	D-5293	6.500
Índice de Viscosidad	D-2270	154
Punto de Inflamación, °C	D-92	224
Punto de Esgurrimento, °C	D-97	-30

\* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A MARZO 2020