

LUBRAX LITHPLUS EP2

GRASA

LUBRAX®

DESCRIPCIÓN

Grasa lubricante Multipropósito en base a jabón de Complejo de Litio con aditivos de Extrema Presión a base de Azufre y Fósforo siendo exento de Plomo, para múltiples aplicaciones industriales y automotrices. Disponible en grado NLGI 2.

APLICACIONES

Recomendada para la lubricación de equipos sujetos a altas cargas y cargas de choque. También se recomienda para su uso en cojinetes de rodamientos o deslizamiento, engranajes y acoplamientos en las industrias en general y articulaciones y cubos de rueda automotrices. Está aprobada por Mercedes Benz como DBL 6804.50 para la lubricación del chasis, cubos de rueda automotrices, bombas de agua, juntas universales y corredizas.

BENEFICIOS

Grasa multipropósito para numerosas aplicaciones.

Excepcional resistencia al calor, con rangos de temperatura de operación de -20°C a 250°C.

Excepcional resistencia al lavado por agua.

Excelente habilidad para las cargas de impacto.

Buen inhibidor de la herrumbre y la corrosión.

Excelente propiedades de Extrema Presión y resistencia a la oxidación.

Excelente estabilidad mecánica lo que posibilita su empleo en prácticamente todas las aplicaciones industriales y automotrices.

SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776..

GUÍA DE USO



Industria



Maq. Vial

ENVASES DISPONIBLES



Balde



Tambor

ANÁLISIS TÍPICOS*

LUBRAX LITHPLUS EP-2	MÉTODO ASTM	
Espesante		Complejo de litio
Apariencia	Visual	Rojo
Grado, NLGI	-	2
Penetración trabajada a 60 Golpes a 25°	D - 217	279
Penetración trabajada a 10.000 golpes a 25°C	D - 217	284
Viscosidad del aceite		
cSt a 40°C	D - 445	205,0
cSt a 100°C	D - 445	15
Punto de Goteo °C	D - 2265	>260
Ensayo Timken OK, lbs	D - 2509	45
Cuatro Esferas propiedades EP Punto de Soldadura, Kg	D - 2596	250

* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.

REVISADO A MARZO 2020